

Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring

Philip Heymans Allé 29, 2900 Hellerup

Årsrapport 2022

Indhold

Ledelsespåtegning	2
Den uafhængige revisors påtegning	3
Oplysninger om foreningen	5
Ledelsesberetning	6
Årsregnskab 1. januar – 31. december	12
Resultatopgørelse	12
Balance	13
Noter	14

Ledespåtegning

Bestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2022 for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2022 samt af resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2022.

Årsrapporten indstilles til bestyrelsens godkendelse.

Hellerup, den 28. marts 2023

Direktion:

Sara Brinks Larsen

Bestyrelse:

Henrik Boysen

Camilla Rindom Riis

Morten Dissing

Kristian Geday

Anders Rolskov-Eriksen

Henrik Damm Pedersen

Thomas Brenøe

Den uafhængige revisors påtegning

Til bestyrelsen i Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2022, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2022 samt af resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2022 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af foreningen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisors etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere foreningens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere foreningen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandling som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

Den uafhængige revisors påtegning

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisions-handlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af foreningens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om foreningens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at foreningen ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 28. marts 2023
EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Mona Blønd
statsaut. revisor
mne11697

Oplysninger om foreningen

Navn	Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring
Adresse, postnr. by	Philip Heymans Allé 29, 2900 Hellerup
Hjemstedskommune	Gentofte
Regnskabsår	1. januar – 31. december
Hjemmeside	http://www.dfim.dk
E-mail	dfim@dfim.dk
Telefon	41 91 91 91
Direktion	Sara Brinks Larsen
Bestyrelse	Henrik Boysen, Popermo Camilla Rindom Riis, LB Forsikring Morten Dissing, Aros Kristian Geday, Topdanmark Anders Rolskov-Eriksen, Tryg Henrik Damm Pedersen, Gjensidige Thomas Brenøe, F&P
Revision	EY Godkendt Revisionspartnerselskab Dirch Passers Allé 36, 2000 Frederiksberg

Ledelsesberetning

Beskrivelse af foreningens aktiviteter

Aktiviteterne i Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) er i al væsentlighed organiseret i tre søjler.

Garantifond

Første søjle vedrører DFIM's lovpålagte opgave som garantifond for ukendte og uforsikrede motorkøretøjer, hvor foreningen behandler skader sket i Danmark forvoldt af danske motorkøretøjer. Ordningen finansieres dels af medlemsbidrag til dækning af omkostninger for skader sket før 1. januar 2019, og dels af inddrivelse af dagsgebyr til finansiering af omkostninger vedrørende skader sket efter 1. januar 2019.

Grønkortbureau

Anden søjle vedrører DFIM's lovpålagte opgave som grønkortbureau, hvor DFIM dels indestår for danske motorkøretøjers lovpligtige ansvarsforsikring i udlandet, og dels behandler skader sket i udlandet, hvor den tilskadekomne er dansk. Ordningen finansieres fuldt ud ved medlemsbidrag.

Konkurs

Tredje søjle vedrører DFIM's opgaver i relation til de gensidigt forpligtende aftaler, DFIM, på vegne af forsikringsbranchen, har indgået med en række lande for at sikre skadelidte, som bliver påkørt af et udenlandsk motorkøretøj forsikret i et dansk forsikringselskab, der er gået konkurs. Ordningen finansieres af medlemsbidrag, i det omfang dividende fra konkursboet ikke kan dække DFIM's omkostninger. Det er forventningen, at når 6. motorforsikringsdirektiv skal gennemføres i dansk ret den 23. december 2023, så overtager Garantifonden for skadesforsikringselskaber igen den udenlandske risiko på motoransvarsforsikringer fra DFIM.

Opgaver DFIM derudover varetager

- Udstedelse af grænseforsikringer for udenlandsk registrerede motorkøretøjer.
- Informationskontor og erstatningsorgan i henhold til Motorkøretøjsforsikringsdirektiv 2009/103/EF.
- Data og drift i forhold til Fællesregisteret.

Medlemskredsen

Medlemmerne er forsikringselskaber, der er godkendt til at tegne lovpligtige ansvarsforsikringer for motordrevne køretøjer i Danmark (riget), og pr. 31. december 2022 er antallet af aktive medlemsselskaber 41. Desuden indestår DFIM for 2 færøske selskaber. I 2022 var der afgang af 2 medlemsselskaber og tilgang af 1.

Organisering

DFIM er driftsmæssigt organiseret i tre teams og et sekretariat. Med udgangen af 2022 blev dagsgebyrordningen administreret af 13 medarbejdere og 1 teamleder i gebyrgruppen. Inkassogruppen bestod af 7 medarbejdere og 1 teamleder. Skadegruppen bestod af 5 skadebehandlere, 1 advokat og 1 teamleder. Derudover understøttes foreningens opgaver af et sekretariat på 5 medarbejdere og en direktør, som varetager grønkortsaftalerne, konkursbehandling samt opgaver relateret til compliance, ledelse og udvikling. I modsætning til 2021 er disse medarbejdere nu ansat direkte i DFIM.

Der er primo 2023 tilført yderligere ressourcer til skades- og inkassobehandling, ligesom der vil blive tilført øget ledelseskapacitet.

F&P samt F&P Brancheløsninger varetager fortsat sekretariatsfunktion på en række områder, herunder IT, Økonomi, HR, Kommunikation og Presse m.v. Den samlede sekretariatsbetjening på disse områder har i 2022 omfattet ca. 6 årsværk.

DFIM er sekretariatsfunktion for Garantifonden for uforsikrede eller ukendte speedbåde og vandscootere, Garantifonden for uforsikrede eller ukendte hunde samt Garantifonden for uforsikrede eller ukendte heste og behandler skader relateret til disse, for hvilke DFIM modtager administrationsbidrag.

Dagsgebyrordningen

Dagsgebyrordningen har siden sin start i 2019 bidraget til at nedbringe antallet af uforsikrede køretøjer til et forholdsvis lavt niveau og til finansiering af de skader, som de uforsikrede eller ukendte forvolder i trafikken. På den måde understøtter ordningen, at alle, der har tegnet forsikring, ikke skal betale for skader forvoldt af dem, der ikke har tegnet forsikring.

Da ordningen blev etableret, var det i forventning om, at ordningen med det daglige gebyr på 250 kr. ville være så motiverende, at den enkelte hurtigt ville sørge for forsikring eller afmelding af køretøjet. Erfaringen fra den tid, hvor ordningen har været i kraft, har da også været, at gebyret virker motiverende for langt de fleste, mens et mindre antal ikke har reageret på gebyret og ikke får betalt dagsgebyret, afmeldt deres køretøj eller tegnet forsikring, inden gælden bliver meget stor.

Det betyder, at der er borgere, som siden 2019 har oparbejdet en stor gæld, hvor betalingsevnen ikke modsvarer udeståendet, og hvor kravet set udefra kan virke aldeles urimeligt. Perioden 2019 til nu har såvel i DFIM som i fogedretterne tillige været præget af, at ordningen har været i sin opstart, hvilket har medført langvarige rykker- og sagsforløb, som ikke altid har været optimale.

Gebyrloft og eftergivelse af gæld – for sager indtil udgangen af 2022

På baggrund af ovenstående problemstilling traf bestyrelsen i 2022 beslutning om at nedskrive gælden i alle verserende sager til 25.000 kr. for private borgere og til 60.000 kr. for erhvervsdrivende. Den nævnte gældseftergivelse er indarbejdet i opgørelsen over udestående dagsgebyrer i opstillingen på side 8, og udgør den primære årsag til den væsentlige reduktion i saldoen i forhold til 2021. Beløbene har ikke været indtægtsført i DFIM som følge af den anvendte regnskabspraksis for dagsgebyrer (betalingstidspunkt).

Gebyrloft fra 1. januar 2023

Bestyrelsen har ultimo 2022 besluttet at indføre et gebyrloft på 60.000 kr., uanset om der er tale om private borgere eller erhvervsdrivende for sager, der starter efter 1. januar 2023. DFIM vil søge at intensivere borgerkontakt, herunder digital kontakt og andre former for kommunikationskanaler end de skriftlige, herunder telefonisk, kampagner eller lignende for at få de uforsikrede borgere bedre i tale.

Som det fremgår, er der forskel mellem det beløb på maksimalt 25.000 kr., som henholdsvis opkræves eller vil være betalt af borgere med sager fra før 1. januar 2023, og så det gebyrloft, som anvendes fremadrettet. Det skyldes, at en stor del af førstnævnte borgere har oplevet et sagsforløb, hvor der gik meget lang tid fra den seneste rykker, de modtog fra DFIM – typisk i 1. kvartal 2019 – til de hørte fra foreningen igen i forbindelse med en fogedsag.

Tilsvarende langvarige sagsforløb med lange perioder, hvor der ikke sker noget, forventes ikke fremadrettet. Det besluttede gebyrloft, og heraf følgende administrative forhold, vil blive systemunderstøttet i løbet af 2023.

Tilbagebetaling i 2023

Bestyrelsen har desuden besluttet at ligestille alle, uanset de har indbetalt eller ej. Det betyder, at foreningen vil tilbagebetale beløb til de borgere eller erhvervsdrivende, der tidligere har indbetalt dagsgebyrer af en størrelse, som overskrider de nævnte beløb på henholdsvis 25.000 kr./60.000 kr. Tilbagebetaling til de berørte omtrent 1.250 borgere/erhvervsdrivende vil ske snarest muligt og omfatte betalte beløb højere end gebyrloftet. Denne beslutning, som er truffet i 2023, vil påvirke regnskabet for 2023 med en udgift i niveauet 26 mio. kr.

Tilbagebetalingsforpligtelser vedr. 2022 og tidligere

Som nævnt ovenfor har foreningen pr. kulance valgt at tilbagebetale indbetalte dagsgebyrer i tilfælde, hvor betalingen fra borgeren har oversteget henholdsvis 25.000 kr. og 60.000 kr. (for erhvervsdrivende).

Imidlertid er DFIM juridisk forpligtet til at tilbagebetale indbetalte dagsgebyrer i en række andre tilfælde, hvor det varsel af dagsgebyr, som har dannet grundlag for opkrævningen, ikke har været i overensstemmelse med loven.

Baggrunden for disse tilbagebetalinger er en række kendelser fra fogedretterne i 2022, som er omtalt i årsberetningen for 2021 vedr. en række ældre opkrævninger i ordningens opstartsperiode. Efterfølgende er disse stadfæstet i henholdsvis Østre og Vestre Landsret. Desværre har de to landsretskendelser ikke været ens. DFIM har valgt at følge den kendelse, der er mest gunstig for borgerne. Denne beslutning (samt

en række andre sager omhandlende varslinger af mindre betydning for regnskabet) giver en tilbagebetalingsforpligtelse for foreningen på i alt 30 mio. kr., som er indarbejdet i årsrapporten for 2022.

Overblik over dagsgebyrer

Stk.	2022	2021
Nye sager (stk.)	40.961	40.852
Antal udestående sager til inddrivelse (pr. 31.12)	34.739	35.142
t.kr.		
Indtægtsførte dagsgebyrer:		
Indbetalte dagsgebyrer	95.063	89.316
Tilbagebetalte dagsgebyrer (FAL)	-	-8.607
Tilbagebetaling som følge af fejlagtig varsling	-30.000	
Indtægtsførte dagsgebyrer i alt	65.063	80.709
Udestående dagsgebyrer		
Pålignede ej-indbetalte dagsgebyrer pr. 31/12	489.681	1.380.945

Antal nye sager og de indbetalte dagsgebyrer ligger på stabilt niveau fra 2021 til 2022. Som anført ovenfor, er der i 2022 hensat 30 mio. kr. til tilbagebetaling af sager, hvor det varsel, som har dannet grundlag for opkrævningen, ikke har været i overensstemmelse med loven.

Antallet af sager til inddrivelse ligger også på samme niveau ultimo 2022 som ultimo 2021. Men som det fremgår, er det tilhørende udstående væsentligt reduceret fra 1.381 mio. kr. ultimo 2021 til 490 mio. kr. ultimo 2022.

Dette skyldes primært beslutningen om indførelse af gebyrloft samt beslutningen om at følge den for borgerne mest gunstige kendelse omkring varsling. Antallet af borgere, der skylder DFIM dagsgebyrer, er således i al væsentlighed uændret, men det gennemsnitlige beløb pr. borger er væsentligt reduceret som følge af indførelse af gebyrloftet.

Inkasso

Når borgere eller erhvervsdrivende ikke betaler deres gæld efter diverse rykkere og varslings skrivelser, sendes sagerne til inkasso og efterfølgende til behandling i fogedretterne.

Da dagsgebyrordningen startede i 2019, var der et meget stort antal af uforsikrede motorkøretøjer i Danmark (50.000). En stor del af køretøjerne blev afmeldt, men for de borgere, der ikke reagerede på de indledende breve, blev der fra 2019 påbegyndt opkrævning af dagsgebyrer. Det meget store antal indledende sager har medført en større sagspukkel, der ud over at belaste DFIM også belaster fogedretterne.

Ud over det store antal sager fremsendt til fogedretterne i primært 2021, så skyldes ophobningen endvidere de før omtalte sager omkring varslinger. Den uafklarede retssituation har præget 2022, da mange sager har afventet afklaring mellem Østre og Vestre Landsret, hvorfor sagerne i praksis har været sat i bero.

Ved udgangen af 2022 var der ca. 4.000 aktive sager i fogedretterne samt ca. 9.500 sager hos ekstern inkasso. Dertil kommer 13.500 sager, der er klaggjorte, men endnu ikke fremsendt til fogedretterne.

Det er en beklagelig situation, som vi fra DFIM søger at afhjælpe bedst muligt. Det er blandt andet gjort ved at beslutte at følge Østre Landsret-afgørelsen og ikke søge yderligere afklaring af retstilstanden. Da beslutningen er til gunst for borgerne, betyder det, at der kan skabes fremdrift i sagspuklerne. Sager sendt til fogedretterne er ligesom andre sager omfattet af loft på henholdsvis 25.000 kr. og 60.000 kr. som beskrevet ovenfor.

Fællesregister

DFIM har tilladelse fra Datatilsynet til at føre et advarselsregister, Fællesregistret, hvor forsikringstagere, der skylder præmie på en motoransvarsforsikring og/eller dagsgebyr til DFIM, bliver registreret.

Datatilsynet fører kontrol med tilladelser, og DFIM blev udtaget til tilsynsbesøg i november 2021, hvor DFIM's overholdelse af tilladelsen fra Datatilsynet blev gennemgået, herunder samspillet med forsikrings-selskaberne. Datatilsynet havde ingen bemærkninger til DFIM's efterlevelse af tilladelsen til at drive Fællesregistret, og tilsynet blev afsluttet uden bemærkninger i februar 2022.

Skadesbehandling i 2022

Der blev i 2022 anmeldt i alt 2.451 skader mod 1.261 skader i 2021. Den primære stigning er sket i behandling af konkursrelaterede skader. Dette billede forventes ligeledes i 2023. Der henvises til efterfølgende afsnit om konkursen i Gefion Insurance A/S. Det er desuden muligt, at en mindre stigning skyldes, at motorkøretøjerne er tilbage på vejene efter mindre aktivitet under covid 19-pandemien.

Skadernes fordeling

Køretøjskategori	2022	2021
Nordisk registrerede køretøjer	69	25
Øvrige EU/EØS-lande samt lande, hvor det grønne kort ikke er nødvendigt	369	343
Øvrige grønkortlande, hvor det grønne kort er obligatorisk	33	31
Grænseforsikringer	4	0
Uforsikrede motorkøretøjer:		
Knallerter	8	11
Registreringspligtige køretøjer	289 (144*/63**)	315 (155* / 71**)
Arbejdsmaskiner	1	1
Ukendte motorkøretøjer:		
Knallerter	12	12
Registreringspligtige køretøjer	139	160
Protection of visitors (Erstatningsorgan/Compensation body)	26	34
Konkurssager	1.501	331

* Andel af totalsagerne, der omhandler danske trailere i udlandet

** Andel af totalsagerne, der udelukkende er "selvrisikokrav"

Principiel juridisk sag relateret til skadesbehandlingen

Østre Landsret tog den 8. marts 2022 stilling til en sag mod et dansk trailerudlejningsfirma, som havde udlejet trailere (i praksis anhängere til lastbiler) til udenlandske vognmænd til transport af varer gennem Europa. En række af trailerne var impliceret i uheld i Tyskland og Spanien, hvor der er krav om selvstændig ansvarsforsikring for trailere.

Da de danske trailere ikke havde en selvstændig forsikring, men er dansk registreret, dækker DFIM skaderne i overensstemmelse med det nuværende motorforsikringsdirektiv med regres mod ejeren af trailerne. Ejeren har afvist at betale DFIM's udgifter, og DFIM har derfor stævnet firmaet. DFIM tabte sagen, da Østre Landsret frifandt firmaet i både den tyske og spanske sag.

Sagen har ikke betydelig økonomisk påvirkning, men er principiel for DFIM. Østre Landsrets dom er derfor anket til Højesteret, og sagen er berammet til hovedforhandling i oktober 2023. Grundet sagens principielle, konkrete og internationale forhold omkring spansk og tysk lovgivning, er det muligt, at der må ske en udsættelse af hovedforhandlingen. I dette tilfælde forventes en ny berømmelse at ske primo 2024.

Konkursen i Gefion Insurance A/S

Sagen

Den 7. juni 2021 afsagde SØ- og Handelsretten konkursdekret over Gefion Insurance A/S, der i sin aktive periode primært tegnede forsikringer i udlandet, herunder specielt motorforsikringer. Denne konkurs har økonomiske følger for DFIM og medlemskredsen, da DFIM er forpligtet af internationale konkursaftaler indgået tilbage i 1995 og i 2004.

Aftalerne blev indgået mellem EU/EØS-landene med to formål, nemlig at beskytte den skadelidte (forbrugerbeskyttelse) og sikre den frie bevægelighed mellem lande i EU og EØS-området. Aftalerne indebærer, at DFIM som nationalt grøntkortbureau og motorgarantifond dækker skader forvoldt af udenlandsk indregistrerede køretøjer forsikret i Gefion, mens Skadesgarantifonden dækker skader forvoldt af danske indregistrerede køretøjer.

Skadesbehandling og dialog med interessenter

I henhold til DFIM's forpligtelser qua indgåelse af internationale konkursaftaler, skal DFIM dække erstatningskrav fra Polen, Tyskland og Frankrig. Ved regnskabsaflæggelsen i 2021 blev det på baggrund af information fra kurator skønnet, at de samlede erstatningsomkostninger, som DFIM hæfter for som følge af Gefion-konkursen, udgør i niveauet 440 mio. kr.

Der er i 2022 behandlet et væsentligt antal skader og udbetalt 39,4 mio. kr. incl. skadebehandlingsomkostninger i forbindelse med disse. Den samlede vurdering af hæftelsen for DFIM er fortsat 440 mio. kr. inkl. skadesbehandlingsomkostninger, jf. nedenfor.

I løbet af året var repræsentanter fra DFIM på besøg hos garantifondene i de tre ovennævnte lande for at afholde dialogmøder i forhold til processen for modtagelse af skader med mere. Dialogmøder har været særdeles produktive, og i forhold til Tyskland og Polen har DFIM fået etableret gode processer til modtagelsen af krav. I forhold til Frankrig pågår der fortsat dialog om processen for modtagelsen af skader, hvorfor der i løbet af året ikke er foretaget nogen behandling af krav endnu. DFIM forventer en endelig afklaring i løbet af 2023, hvorefter behandlingen af krav fra den franske garantifond kan påbegyndes.

DFIM er ligeledes i tæt dialog med kurator, hvor der i løbet af året er afholdt en række møder, herunder anmeldelse af fordringer i boet relateret til DFIM's udlæg til de udenlandske garantifonde og grønkortbureauer. DFIM forventer en endelig afklaring af processen for anmeldelse af fordringer i løbet af 2023, hvor efter anmeldelsen forventes påbegyndt.

Regnskabsmæssig håndtering af skaderne i DFIM's regnskab

Kurator har ikke foretaget revurdering af DFIM's samlede forpligtelser vedrørende erstatningskrav fra Polen, Tyskland og Frankrig. DFIM har fra kurator fået oplyst, at der primo 2023 er blevet tilknyttet en ekstern aktuar til konkursboet, og at denne, i løbet af første halvår 2023, vil foretage fornyet vurdering af erstatningskravene knyttet til konkursen, herunder ligeledes DFIM's forpligtelser. Eftersom der på nuværende tidspunkt ikke er etableret fast og systematisk rapportering fra de udenlandske garantifonde, er DFIM's datagrundlag til brug for revurdering af forpligtelserne begrænset.

Kurators vurdering af det estimerede erstatningsomfang fra ultimo 2021 på 420 mio. kr. ekskl. skadesbehandlingsomkostninger på anslået 20 mio. kr. er derfor fastholdt med fradrag af årets erstatningsudbetalinger. Ved udgangen af 2022 er der i alt foretaget erstatningsudbetalinger for 47,3 mio. kr. til dækning af erstatningskrav i Polen, Tyskland og Frankrig. DFIM vil over den kommende tid vurdere behovet for aconto-indbetalinger fra medlemsselskaberne.

Der er betydelig usikkerhed knyttet til opgørelse af størrelsen af hensættelser i relation til Gefion-konkursen og til aktiverne i konkursboet. Det medfører, at DFIM ikke har data til at kunne opgøre en forventet dividende på nuværende tidspunkt, hvorfor bruttotabet alene er optaget som tilgodehavende hos medlemmerne. DFIM har løbende dialog med kurator om indsatser for at nedbringe denne usikkerhed relateret til tallene. I 2022 har konkursboet tabt en større retssag omkring selskabet Charterline, der må forventes at påvirke muligheden for dividende til ugunst for medlemmerne.

Internationalt samarbejde

DFIM er medlem af Council of Bureaux (CoB), der koordinerer aktiviteterne i Grønkortsystemet, hvis medlemmer er 46 Grønkortbureauer, der repræsenterer mere end 1.500 bilforsikringsselskaber i 50 lande i Europa, Nordafrika og Mellemøsten samt besøgsbeskyttelsessystemet. CoBs medlemmer er erstatningsorganer, garantifonde og informationscentre, der anvender de europæiske motorkøretøjsforsikringsdirektiver i de 30 medlemsstater i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS).

Gratis grænseforsikring i 30 dage for ukrainske flygtninge

I forbindelse med krigen i Ukraine udstedte DFIM ved henvendelse en gratis grænseforsikring ved indrejse til Danmark. Grænseforsikringen havde en gyldighed af én måned med mulighed for forlængelse til et motorkøretøj. Forsikringen blev givet til køretøjer, der var indregistreret på ukrainske henholdsvis russiske nummerplader og ført af ukrainske flygtninge.

Ordningen med de gratis grænseforsikringer til ukrainske flygtninge ophørte pr. 31. august 2022, og der blev i alt udstedt 566 policer. Der er blevet anmeldt 4 skader i alt, hvoraf 2 er afviste kaskoskader, og 2 er mindre tingskader.

Årets resultat

Årets resultat udgør et underskud på -1.892 t.kr., som kan henføres til dagsgebyrordningen, da de øvrige ordninger dækkes af medlemsselskaberne. Resultatet er faldet med 25.679 t.kr. fra 2021, hvilket primært kan henføres til tilbagebetaling af tidligere indbetalte dagsgebyrer som følge af manglende overholdelse af varslingsreglerne.

Erstatninger for hændelser indtrådte før 1. januar 2019 samt tilhørende omkostninger dækkes af de deltagende medlemsselskaber. Færdigbehandling eller revurdering af enkelte større skader medførte en styrkelse af erstatningshensættelsen og dermed et negativt afløbsresultat på i alt 6,0 mio. kr. Samlet set udgør erstatningsudgifterne henført til den gamle ordning 7,4 mio. kr. Ved udgangen af 2022 har DFIM hensat 34,5 mio. kr. til betaling af disse skader.

Erstatninger for hændelser indtrådte efter 1. januar 2019 samt tilhørende omkostninger dækkes af dagsgebyrordningen. Revurdering af en række skader medførte i takt med opnåelse af bedre viden om skadesforløbet en betydelig styrkelse af hensættelserne og et afløbstab på i alt 14,2 mio. kr. Erstatningsudgifterne henført til den nye ordning udgør 22,4 mio. kr. Ved udgangen af 2022 har DFIM hensat 40,9 mio. kr. til betaling af skader henført til dagsgebyrordningen.

Erstatninger som følge af Gefions konkurs dækkes af medlemskredsen i DFIM, som hæfter solidarisk for DFIM's forpligtelser. Dog vil en eventuel dividende fra Gefion-boet nedbringe medlemmernes tab. Konkursen påvirker således ikke DFIM's egenkapital.

DFIM's driftsomkostninger udgør i alt 54,9 mio. kr., hvilket er et fald på 5,9 mio. kr. fra 2021. Faldet kan primært henføres til lavere omkostninger til retsafgifter, idet inddrivelse via fogedretterne har været sat i stå som følge af omtalte verserende sager.

Begivenheder efter statusdagen

Tilbagebetaling af dagsgebyr højere end tidligere besluttede gebyrlofter

Bestyrelsen har som tidligere anført på møde i februar 2023 besluttet at tilbagebetale beløb til de borgere eller erhvervsdrivende, der har indbetalt dagsgebyrer af en størrelse, som overskrider henholdsvis 25.000 kr. for private borgere og 60.000 kr. for erhvervsdrivende. Tilbagebetalingen til de berørte ca. 1.250 borgere/erhvervsdrivende beløber sig til omtrent 26 mio. kr., der vil påvirke årsregnskabet for 2023.

Fogedretten i Horsens vedr. opkrævningsbrevet

Den 6. marts 2023 har fogedretten i Horsens afsagt en række kendelser, hvor de afviser sagerne, da de finder, at betingelserne for at pålægge dagsgebyrer i de konkrete tilfælde ikke var opfyldt ved fremsendelse af opkrævningsbrevet.

Sagerne er enkeltvis ikke væsentlige, men da de er af principiel karakter, kæres de til Vestre Landsret. DFIM forventer at få medhold.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Resultatopgørelse

Note	kr.	2022	2021
2	Dagsgebyrer, indbetalte	95.063.307	89.315.770
2	Dagsgebyrer, tilbagebetaling	-30.000.000	-8.606.929
3	Præmie og bidrag fra medlemmer, ukendte og uforsikrede køretøjer	16.419.790	3.932.036
6	Bidrag til dækning af omkostninger, konkursdækning	0	440.516.098
	Indtægter fra sekretariat FUH, FSV og FAH	2.015.682	0
	Dagsgebyrer og bidrag alt	83.498.779	525.156.975
4	Erstatningsudgifter – gammel ordning	-7.377.218	12.969.631
5	Erstatningsudgifter – ny ordning	-22.367.060	-12.645.023
	Erstatningsudgifter – grænseforsikringer	-7.009	0
6	Erstatningsudgifter – konkursdækning	0	-440.516.098
7	Driftsomkostninger	-54.927.643	-60.793.666
	Omkostninger i alt	-84.678.930	-500.985.156
	Resultat før finansielle poster	-1.180.151	24.171.819
	Finansielle indtægter	133.162	207.696
	Finansielle omkostninger	-845.126	-592.978
9	Årets resultat	-1.892.115	23.786.537

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Balance

Note	kr.	2022	2021
	AKTIVER		
	Omsætningsaktiver		
8	Mellemregning med medlemselskaberne vedr. gammel ordning	9.251.675	0
6	Tilgodehavender fra medlemselskaberne vedr. konkursboet Gefion Insurance A/S	440.516.098	440.516.098
	Udlæg for udenlandske bilers skader i Danmark	9.441.705	3.233.053
	Andre tilgodehavender m.v.	2.673.744	7.191.297
	Deposita m.v.	520.979	0
	Bankbeholdning	103.033.315	119.825.656
	AKTIVER I ALT	565.437.516	570.766.104
	PASSIVER		
	Egenkapital		
	Gammel ordning		
	Egenkapital 1. januar	0	0
	Andel af resultat for perioden	0	0
	Egenkapital 31. december	0	0
	Ny ordning		
	Egenkapital 1. januar	59.325.399	35.538.863
	Andel af resultat for perioden	-1.892.115	23.786.536
	Egenkapital 31. december	57.433.284	59.325.399
	Egenkapital i alt	57.433.284	59.325.399
	Hensættelser		
4	Erstatningshensættelser, gammel ordning	34.508.000	38.266.000
5	Erstatningshensættelser, ny ordning	40.866.000	32.125.000
6	Erstatningshensættelser, konkursboet efter Gefion Insurance A/S	393.235.973	432.642.392
	Hensættelser i alt	468.609.973	503.033.392
	Mellemregning med Forsikringsorganisationernes Fællessekretariat	0	370.494
	Mellemregning med Forsikring og Pension	7.430	0
8	Mellemregning med medlemselskaber, ukendte og uforsikrede	0	4.019.706
	Tilbagebetaling af dagsgebyrer	31.767.985	1.963.235
	Kreditorer	5.949.808	2.053.878
	Anden gæld	1.669.046	0
	Kortfristet gæld i alt	39.394.269	8.407.313
	PASSIVER I ALT	565.437.516	570.766.104

- 1 Anvendt regnskabspraksis
 9 Resultatfordeling på ny/gammel ordning samt konkursdækning
 10 Begivenheder efter statusdagen
 11 Eventualposter

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring for 2022 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse A-virksomheder. Herudover har Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring valgt at følge reglerne fra regnskabsklasse B om ledelsesberetningen, jf. årsregnskabslovens § 77.

Årsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år. Der er foretaget enkelte re-klassifikationer i sammenligningstal. Den anvendte regnskabspraksis er i hovedtræk følgende:

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske ressourcer vil fragå Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Resultatopgørelsen

Ukendte og uforsikrede motorkøretøjer

Indtil 1. januar 2019 dækkede medlemsselskaberne skader vedrørende ukendte og uforsikrede motorkøretøjer. Efter 1. januar 2019 opkræves dagsgebyrer hos forsikringstagerne direkte, og erstatningsomkostninger og driftsomkostninger vedrørende ukendte og uforsikrede motorkøretøjer dækkes heraf. Ordningen før 1. januar 2019 benævnes nedenfor "gammel ordning", mens ordningen efter 1. januar 2019 benævnes "ny ordning".

Grøntkortordningen

Grøntkortordningen dækkes af medlemmerne og indgår ligeledes i "gammel ordning".

Konkursdækning

Udover ukendte og uforsikrede motorkøretøjer er DFIM endvidere forpligtet til at behandle skader forvoldt af udenlandsk indregistrerede køretøjer forsikret i danske forsikringsselskaber, som går konkurs. Indtil udgangen af 2018 blev skaderne dækket og dermed refunderet af Garantifonden for Skadesforsikring, som dermed indtræder som dividendeberettiget i konkursboet. Garantifonden for Skadesforsikring dækning for udenlandske skader ophørte ved udgangen af 2018, hvorfor DFIM dækker skaderne direkte og indtræder selv som dividendeberettigede i konkursboet. Skaderne skal dækkes af medlemsselskaberne, i det omfang den modtagne dividende fra konkursboerne ikke er tilstrækkelig.

Dagsgebyrer

Indbetalte dagsgebyrer omfatter den til foreningen i regnskabsåret kontant indbetalte del af de pålagte dagsgebyrer for uforsikrede køretøjer. Da ordningen er i sine første år, og da betalingsmønster og inddrivelsesprocent endnu ikke kendes, indtægtsføres opkrævede men ikke-indbetalte dagsgebyrer ikke.

Indbetalte dagsgebyrer, som skal tilbagebetales som følge af fejl i sagsbehandling hos medlemsselskaberne (FAL-sager), afgørelser fra fogedretterne eller som følge af indførelse af gebyrloft, er indregnet med den del, som er udbetalt eller forventet udbetalt.

Bidrag fra medlemsselskaberne, gammel ordning

Bidrag fra medlemsselskaberne, der svarer til foreningens regnskabsmæssige omkostninger vedr. den gamle ordning samt Grøntkortordningen netto, fordeles som alle øvrige regnskabsposter efter vedtægterne på de enkelte medlemmer af Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring. Medlemmernes betaling til foreningen er variabel og indgår i opgørelsen af mellemregning med medlemsselskaberne, jf. note 8.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis

Bidrag, konkursdækning

Bidrag vedr. konkursdækning svarer til de regnskabsmæssige omkostninger vedr. skader forvoldt af udenlandske indregistrerede køretøjer forsikret i danske forsikringsselskaber, som går konkurs. Tabet skal ikke økonomisk dækkes af DFIM, men af medlemmerne i DFIM efter vedtægterne.

Indtægter fra sekretariat

Indtægter vedrører varetagelse af sekretariatsopgaver for de tre nævnte mindre garantifonde. Indtægter indregnes med den del, som vedrører regnskabsåret uanset opkrævningstidspunkt.

Erstatningsudgifter, ukendte og uforsikrede køretøjer

Erstatninger vedr. skader indtruffet før 1. januar 2019 skal afholdes af medlemmerne. Medlemmernes betaling til foreningen er variabel afhængigt af udviklingen i skaderne. Erstatninger vedr. skader indtruffet efter 1. januar 2019 dækkes via dagsgebyrerne. Fordelingen sker skade for skade baseret på skadetidspunktet.

I erstatningsudgifterne er medtaget alle faktiske udbetalinger i året relateret til uforsikrede eller ukendte motorkøretøjer. Herudover er der medtaget skønnede erstatningshensættelser på skader indtruffet før balancelagedagen.

Erstatningsudgifter, konkursdækning

I erstatningsudgifterne er medtaget skøn over det samlede tab for skader forvoldt af udenlandsk indregistrerede køretøjer i forsikringsselskaber, som er gået konkurs efter den 31. december 2018. I erstatningsudgifter indgår såvel faktiske udbetalinger i året og skøn over erstatningshensættelser vedrørende disse skader.

Driftsomkostninger

Driftsomkostninger omfatter kontoromkostninger, it-omkostninger, inkassoomkostninger og fakturering fra Forsikring og Pension for DFIM's ressourcestræk, herunder DFIM's andel af fællesomkostninger afholdt i Forsikring og Pension.

Driftsomkostninger, som kan henføres direkte til de tre respektive ordninger, afholdes af hver af ordningerne. DFIM's egne administrationsomkostninger, der ikke kan henføres til en af ordningerne, fordeles på baggrund af skønnet ressourcestræk på de respektive ordninger. Sekretariatsomkostningerne fra Forsikring og Pension er fordelt på tre ordninger baseret på fordelingen af DFIM's egne afholdte administrationsomkostninger.

Finansielle udgifter

Finansielle udgifter indeholder renter og fordeles på ordningerne på baggrund af gennemsnittet af likvide beholdninger tilhørende de respektive ordninger. Rentegodtgørelse vedrørende grønkortordningen henføres direkte til gammel ordning.

Balance

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris. Der foretages nedskrivning til imødegåelse af tab, hvor der vurderes at være indtruffet en objektiv indikation på, at et tilgodehavende er værdiforringet.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis

Hensættelser

Erstatningshensættelse, ukendte og uforsikrede køretøjer

Erstatningshensættelser fastsættes som udgangspunkt individuelt, men for sager, som endnu ikke er taksæret, afsættes en erstatningshensættelse på baggrund af tidligere erfaringer (gennemsnitshensættelse).

Erstatningshensættelse, konkursdækning

Erstatningshensættelser fastsættes på baggrund af information modtaget fra kurator og de udenlandske garantifonde, som behandler skaderne.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

kr.	2022	2021
2 Dagsgebyrer		
Indbetalte dagsgebyrer	95.063.307	89.315.770
Dagsgebyrer regulering/tilbagebetaling som følge af fejlagtig varsling	-30.000.000	-8.606.929
Total for dagsgebyrer	<u>65.063.307</u>	<u>80.708.841</u>
<i>Ej-indbetalte dagsgebyrer, som ikke er indtægtsført:</i>		
Der pålægges dagligt dagsgebyr for uforsikrede køretøjer. Disse indtægtsføres ved betaling. De pålignede dagsgebyrer, som ikke er indbetalt og derfor ej indtægtsført, udgør i henhold til dagsgebyrsystemet:		
Ej-indbetalte dagsgebyrer (t.kr.)	<u>489.681</u>	<u>1.380.945</u>
3 Præmie og bidrag fra medlemmerne, ukendte og forsikrede m.v.		
Indgåede præmier vedr. grænseforsikringer	106.550	101.393
Bidrag fra medlemsselskaberne vedr. "gammel ordning"	14.251.680	-4.019.706
Honorarer for behandling af skader vedr. Grøntkortordningen	1.314.439	1.065.592
Godtgørelse for håndtering af FAL-sager	0	6.784.757
Godtgørelse for håndtering af annullerede dagsgebyrsager m.v.	747.121	0
	<u>16.419.790</u>	<u>3.932.036</u>
4 Erstatning – gammel ordning		
Erstatningsudbetalinger	-11.135.218	-20.334.369
Hensat 1. januar	38.266.000	71.570.000
	<u>27.130.782</u>	<u>51.235.631</u>
Hensat 31. december	-34.508.000	-38.266.000
	<u>-7.377.218</u>	<u>12.969.631</u>

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til skader forårsaget af uforsikrede eller ukendte motorkøretøjer, hvor skaden er indtruffet 31. december 2018 eller tidligere med sammenlagt 34.508 t.kr. ekskl. hensættelser til skadesbehandling og taksation. Sagshensættelserne er skønnet af de enkelte sagsbehandlere, som administrerer skaderne efter lov om DFIM.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

5 Erstatning – ny ordning

kr.	2022	2021
Erstatningsudbetalinger	-13.626.060	-5.040.023
Hensat 1. januar	32.125.000	24.520.000
	18.498.940	19.479.977
Hensat 31. december	-40.866.000	-32.125.000
	-22.367.060	-12.645.023

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til skader forårsaget af uforsikrede eller ukendte motorkøretøjer, hvor skaden er indtruffet i perioden 1. januar 2019 til 31. december 2022 med sammenlagt 40.866 t.kr. ekskl. hensættelser til skadesbehandling og taksation. Sagshensættelserne er skønnet af de enkelte sagsbehandlere, som administrerer skaderne efter lov om DFIM.

6 Erstatningsudgifter/-hensættelser og tilgodehavender – Gefions konkurs

kr.	2022	2021
Erstatningsudbetalinger	-39.406.419	-7.873.706
Regulering af erstatningshensættelser incl. skadesbehandling	39.406.419	-432.642.392
	0	-440.516.098
Tilgodehavender:		
Tilgodehavender vedr. erstatninger og skadesbehandlingsomkostninger relateret til konkursboet	440.516.098	440.516.098
Hensættelser til erstatninger og skadesbehandling:		
Hensættelser primo	-432.642.392	0
Regulering af erstatningshensættelser	39.406.419	-432.642.392
	-393.235.973	-432.642.392

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til DFIM's forpligtelser i forbindelse med Gefions konkurs. Hensættelserne er baseret på tilgængelig information fra kurator og de udenlandske garantifonde med tillæg af skønnet beløb til dækning af skadesbehandling. Der er væsentlig usikkerhed forbundet med målingen heraf. Nettoomkostningerne vedr. konkursen skal dækkes af medlemmerne. Der forventes en dividende i boet efter Gefion, som vil nedbringe medlemmernes andel af tabet. DFIM vil over den kommende tid vurdere behovet for aconto-indbetalinger fra medlemsselskaberne.

7 Driftsomkostninger

kr.	2022	2021
Andel i Fællessekretariatets udgifter, herunder løn	0	-30.084.110
Sekretariatsomkostninger Forsikring og Pension	-11.256.808	0
Løn- og personaleomkostninger	-19.800.471	0
Heraf henføres til skadesbehandling ved konkurs	1.785.466	516.098
Lokaleomkostninger m.v.	-2.526.388	0
Bidrag til Rådet for Sikker Trafik	-2.000.000	-2.000.000
It-omkostninger	-8.453.473	-6.635.383
Retsafgifter, dagsgebyrsager	-1.035.543	-8.613.602
Juridisk assistance, dagsgebyrsager	-6.138.904	-8.509.225
Porto m.v.	-1.771.774	-1.666.348
Administrationsudgifter i øvrigt	-3.729.748	-3.801.096
	54.927.643	-60.793.666

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

kr.	2022	2021
8 Mellemregning med medlemsselskaberne – gammel ordning		
Saldo 1. januar	-4.019.709	92.175.251
Årets bidrag	14.251.679	-4.019.706
Aconto-indbetalinger fra medlemsselskaberne	-980.295	-92.175.251
	<u>9.251.675</u>	<u>-4.019.706</u>
9 Resultatfordeling for perioden 1. januar - 31. december 2022		
	<u>2022</u>	
DFIM-ordningen – gammel ordning		
Indtægter	15.672.669	
Erstatninger		
Erstatningsudbetalinger inkl. grænseforsikringer	-11.142.227	
Regulering af erstatningshensættelser	3.758.000	
Erstatningsudgifter, gammel ordning i alt	<u>-7.384.227</u>	
Administrationsomkostninger mv.		
Driftsomkostninger	-6.664.696	
Sekretariatsomkostninger Forsikring og Pension	-1.501.010	
Andel finansielle poster	-122.736	
Omkostninger i alt	<u>-8.288.442</u>	
Resultat af DFIM – gammel ordning	<u>0</u>	
DFIM-ordningen – ny ordning		
Dagsgebyrer	95.063.307	
Dagsgebyrer – tilbagebetaling	-30.000.000	
Godtgørelse for administration af annullerede dagsgebyrsager	747.121	
Indtægter i alt	<u>65.810.428</u>	
Erstatningsudgifter		
Erstatningsudbetalinger	-13.626.060	
Regulering af erstatningshensættelser	-8.741.000	
Erstatningsudgifter, ny ordning i alt	<u>-22.367.060</u>	
Administrationsomkostninger mv.		
Driftsomkostninger	-35.523.774	
Sekretariatsomkostninger Forsikring og Pension	-9.222.482	
Andel finansielle poster	-589.228	
Omkostninger i alt	<u>-45.335.484</u>	
Resultat af DFIM – ny ordning	<u>-1.892.115</u>	

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

9 Resultatfordeling for perioden 1. januar - 31. december 2022

	2022
Konkursdækning	
Dækning fra medlemsselskaber eller konkursboer	0
Erstatninger	
Erstatningsudbetalinger og skadesbehandlingsomkostninger	-37.577.818
Regulering af erstatningshensættelser	37.577.818
Erstatningsudgifter, konkursdækning i alt	0
Administrationsomkostninger mv.	
Driftsomkostninger (skadesbehandling)	-1.785.466
Finansielle poster	-43.135
Regulering af erstatningshensættelser (skadebehandling)	1.828.601
Resultat af konkursdækning	0
Periodens resultat i alt	-1.892.115
Resultatet 1. januar - 31. december 2022 er opsummeret fordelt således:	
Gammel ordning	0
Ny ordning	-1.892.115
Konkursdækning	0
	-1.892.115

Driftsomkostninger, som kan henføres direkte til de tre respektive ordninger, afholdes af hver af ordningerne. DFIM's egne administrationsomkostninger, der ikke kan henføres til en af ordningerne, fordeles på baggrund af skønnet ressourcetræk på de respektive ordninger. Sekretariatsomkostningerne fra Forsikring og Pension er fordelt på tre ordninger baseret på fordelingen af DFIM's egne afholdte administrationsomkostninger.

10 Begivenheder efter statusdagen

Tilbagebetaling af dagsgebyr højere end tidligere besluttede gebyrlofter

Bestyrelsen har som tidligere anført på møde i februar 2023 besluttet at tilbagebetale beløb til de borgere eller erhvervsdrivende, der har indbetalt dagsgebyrer af en størrelse, som overskrider henholdsvis 25.000 kr. for private borgere og 60.000 kr. for erhvervsdrivende. Tilbagebetalingen til de berørte ca. 1.250 borgere/erhvervsdrivende beløber sig til omtrent 26 mio. kr., der vil påvirke årsregnskabet for 2023.

Fogedretten i Horsens vedr. opkrævningsbrevet

Den 6. marts 2023 har fogedretten i Horsens afsagt en række kendelser, hvor de afviser sagerne, da de finder, at betingelserne for at pålægge dagsgebyrer i de konkrete tilfælde ikke var opfyldt ved fremsendelse af opkrævningsbrevet. Sagerne er enkeltvis ikke væsentlige, men da de er af principiel karakter, kæres de til Vestre Landsret. DFIM forventer at få medhold.

11 Eventualposter

Leje- og leasing forpligtelse

DFIM har indgået leje- og leasingaftaler med restløbetider op til 3 år. Den samlede forpligtelse i aftalernes restløbetid udgør i alt nom. 1.209 t.kr.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Anders Rolskov-Eriksen

Bestyrelse

På vegne af: Dansk Forening for International Motork...

Serienummer: CVR:24260666-RID:66052000

IP: 147.161.xxx.xxx

2023-03-28 13:46:58 UTC

NEM ID 

Henrik Damm Pedersen

Bestyrelse

På vegne af: Dansk Forening for International Motork...

Serienummer: eb7c54aa-4a84-4e48-b6e4-557e8be8a36d

IP: 89.150.xxx.xxx

2023-03-28 14:06:05 UTC

Mit  

Morten Dissing

Bestyrelse

På vegne af: Dansk Forening for International Motork...

Serienummer: PID:9208-2002-2-799262369952

IP: 62.243.xxx.xxx

2023-03-28 14:07:37 UTC

NEM ID 

Camilla Rindom Riis

Bestyrelse

På vegne af: Dansk Forening for International Motork...

Serienummer: 1cb744a6-58d2-4c7b-9265-8052e078f50a

IP: 93.160.xxx.xxx

2023-03-28 15:19:57 UTC

Mit  

Sara Brinks Larsen

Direktion

På vegne af: Dansk Forening for International Motork...

Serienummer: PID:9208-2002-2-345369070579

IP: 188.244.xxx.xxx

2023-03-28 15:26:06 UTC

NEM ID 

Kristian Andreas Holm Geday

Bestyrelse

På vegne af: Dansk Forening for International Motork...

Serienummer: PID:9208-2002-2-419344290184

IP: 195.189.xxx.xxx

2023-03-28 15:56:08 UTC

NEM ID 

Thomas Brenøe

Bestyrelse

På vegne af: Dansk Forening for International Motork...

Serienummer: d811ad1d-89fe-4adb-805c-98b50180b8ba

IP: 188.244.xxx.xxx

2023-03-29 07:05:12 UTC

Mit  

Henrik Hartvig Boysen

Bestyrelse

På vegne af: Dansk Forening for International Motork...

Serienummer: ebb96ad1-39a7-401a-96e7-c1412c5f8719

IP: 94.101.xxx.xxx

2023-03-29 07:07:49 UTC

Mit  

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser i indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validator>

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Mona Bloend

Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:1267704642700

IP: 87.52.xxx.xxx

2023-03-29 07:19:49 UTC

NEM ID 

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstemplet med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser i indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validator>